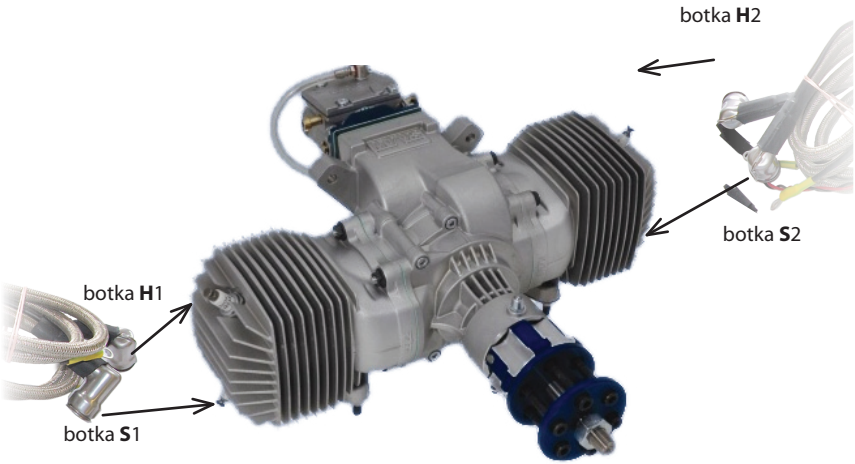
# PŘIPOJENÍ ZAPALOVÁNÍ K MOTORU **ICU-T ver. 2.3**

Obr. 1




**TŘETÍ KROK**

Omotejte vysokonapěťové kabely přiloženou plastovou izolací.

**ČTVRTÝ KROK**

Připojte botku H1 z horního zapalování a botku S1 ze spodního zapalování na první válec motoru podle obrázku 1. Na druhý válec připojte botku H2 z horního zapalování a S2 ze spodního zapalování. **NIKDY nezapojujte botky jednoho zapalování na stejný válec (tzn. H1 a H2 nebo S1 a S2 na stejný válec) !!! Pozor**, při špatném zapojení VN kabelů motor poběží, ale dojde-li k výpadku jednoho zapalování bude jeden válec bez jiskry.

**PÁTÝ KROK**

Pro každé zapalování použijte samostatnou baterii. Dvě baterie zvyšují spolehlivost celého systému. Pokud dojde k výpadku jedné baterie, pak druhá stále dodává energii pro druhé zapalování a motor poběží. Doporučujeme použít dvě nezávislé baterie. Pro vyšší spolehlivost minimalizujte počet spínačů a konektorů v napájecí větvi zapalování.

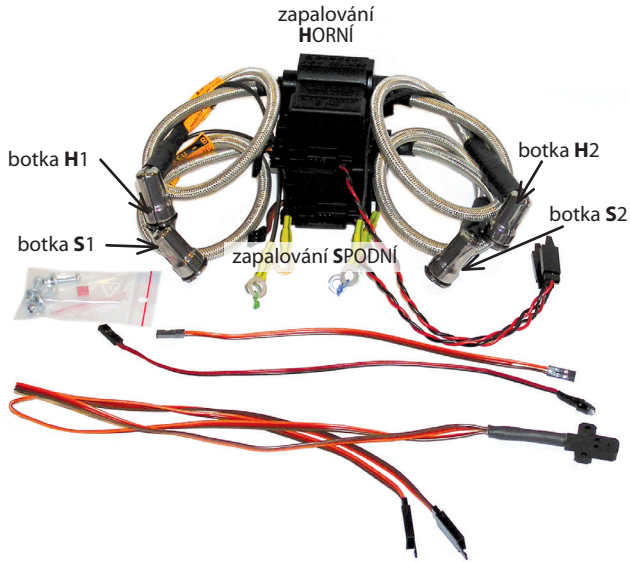
**ŠESTÝ KROK**

Bateriový test nastavte pro obě zapalování shodně podle návodu. Můžete využít indikaci stavu LED diodami . Doporučujeme používat bateriový test viz. návod.

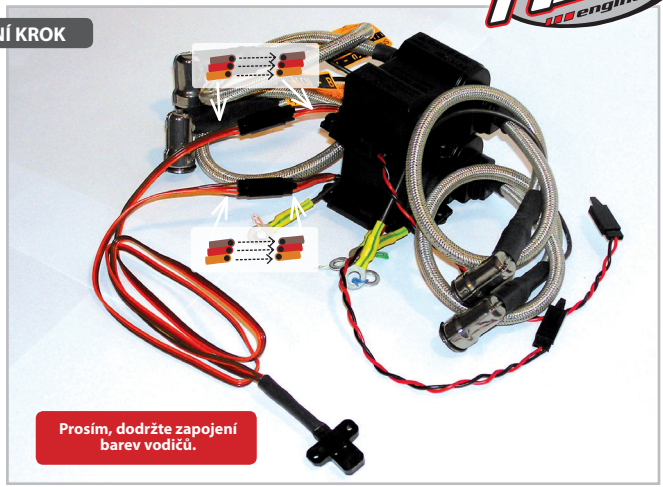
**SEDMÝ KROK**

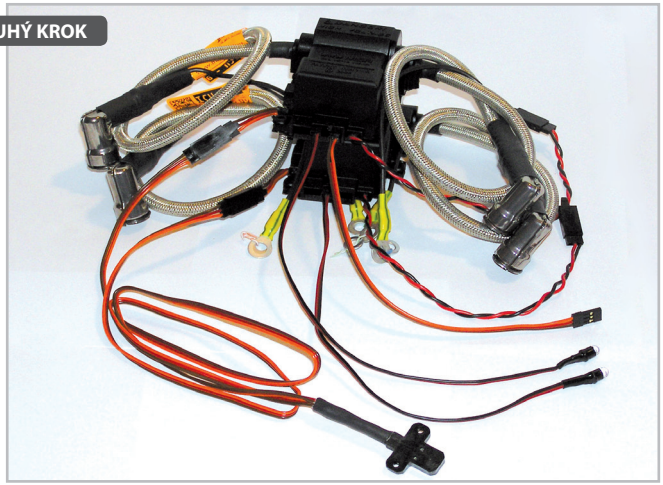
Pokud chcete automaticky ovládat škrticí klapku sytiče zapalováním, zvolte jedno ze zapalování, které bude provádět řízení serva sytiče. Připojení serva a jeho nastavení proveďte podle návodu.

# ZAPOJENÍ SNÍMAČE OTÁČEK **ICU-T ver. 2.3**




**PRVNÍ KROK**




**DRUHÝ KROK**